

## LC EURO 01

### GRASSO EP MULTIUSO:

Il grasso LC EURO 01 è a base di olio minerale e addensante sapone misto litio-calcio. I grassi contengono additivi resistenti a pressioni estreme, usura, ossidazione e corrosione. I grassi LC EURO 01 sono adatti per applicazioni generali con cuscinetti avvolgitori, tra cui nastri trasportatori, pompe per liquami e di processo, ventilatori e soffianti.

#### *Applicazione*

LC EURO 01 è un lubrificante multiuso EP adatto alla lubrificazione di cuscinetti avvolgitori, cuscinetti a strisciamento, cuscinetti lineari, elementi scorrevoli e applicazioni con guarnizioni per alberi radiali. Il grasso è adatto ad applicazioni generali con cuscinetti e ad altre applicazioni impegnative nell'industria pesante e mineraria, nelle acciaierie, nei settori del cemento e degli aggregati, polpa e carta e in altre industrie pesanti. Questo lubrificante è particolarmente adatto all'uso in ambienti umidi o bagnati.

### APPLICAZIONI TIPICHE

- Pulegge a cuscinetto di tappeti trasportatori e tenute esposti ad alti livelli di acqua
- Cuscinetti e tenute delle pompe per liquami e di processo (a temperature d'impiego e numero di giri normali)
- Cuscinetti di soffianti e ventilatori (ventilatori di grandi dimensioni o ventilatori con carico moderato a numero di giri ridotto)
- Motori elettrici di grandi dimensioni con numero di giri basso
- Cuscinetti vibrovaglio
- Tenute per scatola di ingranaggi in ambienti bagnati

#### *Durata di conservazione*

La durata di conservazione è di circa 12 mesi se il prodotto è conservato nella confezione originale non aperta in un luogo asciutto e protetto dal gelo.

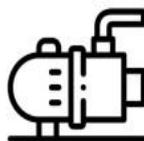
#### *Informazioni sul prodotto*

Il grasso LC EURO 01 è stato testato nei sistemi di lubrificazione per valutare la pompabilità del grasso e le prestazioni di scarico dell'olio. Questo processo aiuta a prevedere il comportamento di erogazione dei sistemi di lubrificazione quando sono installati e in uso secondo le normali linee guida operative. LC EURO 01 è disponibile solo nel grado NLGI 2.

Nastri trasportatori



Pompe

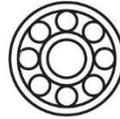


Soffianti/Ventilatori



## LC EURO 01

Nome prodotto	LC EURO 01
Codice grasso	LC 01
Grado NLGI	2
Colore	Beige
Addensante	Litio Calcio
Olio base	Olio Minerale
Viscosità dell'olio base, DIN 51562, a 40 °C, mm <sup>2</sup> /s a 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	150 11,5
Fattore di velocità, (n x dm), ca.	300.000 mm/min
Punto di gocciolamento (ASTM D 2265)	> 374 °F / > 190
Temperatura d'esercizio minima	-22 °F / -30 °C
Temperatura d'esercizio massima	266 °F / 130 °C
Penetrazione lavorata 0.1mm (ASTM D 217)	265 - 295
Stabilità meccanica - 100,000 pompate, % cambiamento (ASTM D 217)	< 15 %
Nebulizzazione d'acqua, % perdita (ASTM D 1264)	2,25 %
Separazione dell'olio, % perdita (ASTM D	< 3 %
Timken OK Load, Lbs. (ASTM D 2509)	88 lbs / 40 kg
Saldatura a 4 sfere (ASTM D 2596)	562 lbs / 255 kg



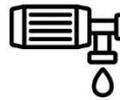
### ECCELLENTE STABILITÀ MECCANICA

La stabilità meccanica è la resistenza dell'addensante del grasso contro l'ammorbidimento e le perdite in condizioni di stress. Una buona stabilità meccanica è essenziale per una lunga durata del grasso, per la sua ritenzione nelle zone di contatto dei cuscinetti e per impedire l'ingresso di corpi estranei.



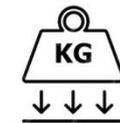
### BUONA ADESIONE SULLE SUPERFICI METALLICHE

Una buona adesione favorisce la ritenzione nelle zone di contatto dei cuscinetti e impedisce l'ingresso di corpi estranei, contribuendo a creare buone condizioni di lubrificazione.



### BUONA POMPABILITÀ

Una buona pompabilità aiuta a prevedere i risultati dell'erogazione di grasso nei sistemi di lubrificazione installati e in uso secondo le linee guida raccomandate.



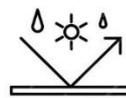
### PROTEZIONE SUPERIORE CONTRO PRESSIONI ESTREME E CARICO D'URTO

La buona stabilità meccanica e l'adesione favoriscono la ritenzione del grasso sotto carichi elevati e d'urto. Gli additivi resistenti alle pressioni estreme e all'usura (EP & AW) riducono l'attrito offrendo protezione contro l'usura nei punti di contatto metallo-metallo.



### BUONA RESISTENZA AL DILAVAMENTO

La buona stabilità meccanica e la buona adesione favoriscono la resistenza al dilavamento. Il tipo di addensante e gli additivi anticorrosione forniscono ulteriori vantaggi per le prestazioni in ambienti umidi.



### BUONA PROTEZIONE CONTRO L'OSSIDAZIONE

L'ossidazione è la maniera principale in cui un lubrificante si degrada durante la normale vita utile. Gli additivi antiossidanti prolungano la durata degli oli base e contribuiscono a una buona resistenza all'ossidazione.